

# II/125 Vlašim - Pavlovice, narovnění

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ÚNOR 2025

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. HUBERT ŘEHULKA






# D.1

# SO 171

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. L. ROZMBACHOVÁ		 Masná 1493/8, 702 00 Ostrava	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ			
VYPRACOVAL	ING. L. ROZMBACHOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MěÚ/0Ú: VLAŠIM		DATUM	ÚNOR 2025
K.Ú.: VLAŠIM			FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU:  <b>SO 171 Dopravní opatření</b>			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/21 001
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			NÁZEV PŘÍLOHY:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

*k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)*

*akce*

## II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

### SO 171 Dopravní opatření

*Náležitosti dokumentu odpovídají Vyhlášce č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace, stavbu dráhy a civilní leteckou dopravu, příloha č. 2 – obsah projektové dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace.*

#### OBSAH:

a)	Identifikační údaje .....	2
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
	• Etapizace výstavby a OT .....	2
	• Provizorní komunikace .....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	3
d)	Vztahy k ostatním objektům stavby .....	4
e)	Návrh zpevněných ploch .....	4
	• Provizorní komunikace .....	4
	• Oprava povrchů objízdných a návozních tras.....	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 4	
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	4
	• Objízdné trasy .....	5
	• Přejížděcí dopravní značení .....	5
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
i)	Vazba na případné technologické vybavení.....	6
j)	Přehled provedených výpočtů .....	6
a)	vytyčení.....	6
b)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	7

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Označení stavby:** II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

**Katastrální území:** Vlašim

**Kraj:** Středočeský

**Objednatel stavby:** Středočeský kraj  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**IČO:** 70 89 10 95

**Zhotovitel projektové dokumentace:**

**SHB, akciová společnost**

Masná 8, 702 00 Ostrava

IČO: 25 32 43 65

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Hubert Řehulka

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1101414

tel.: 595 155 211

e-mail: [h.rehulka@shb.cz](mailto:h.rehulka@shb.cz)

**Zpracovatel SO 171:** SHB, akciová společnost

Pobočka Praha

Korunovační 6, 170 00 Praha 7

Ing. Lenka Rozmbachová

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem akce je rekonstrukce stávající silnice II/125 v délce 1000 m s přeložením trasy ve dvou úsecích a s tím související rekonstrukce a novostavba chodníků.

V rámci objektu SO 171 je zpracován návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby a návrh provizorní komunikace, která bude sloužit jako přístupová komunikace k Čechovu po dobu realizace křižovatky II/125 a MK K Čechovu.

### • Etapizace výstavby a OT

Výstavba bude probíhat ve 3 etapách vždy za úplné uzavírky úseku. Doprava bude vedena po objízdných trasách s využitím místních komunikací ve Vlašimi a dále silniční sítě II. a III. tříd.

Součástí objektu je rovněž návrh provizorního dopravního značení objízdných tras.

Rozhraní etap je uvažováno v km 0,320 tedy v místě styku nároží křižovatky MK K Čechovu a silnice II/125 a v km 0,415 před třetím sjezdem na parkoviště u hřbitova.

Toto řešení umožní realizaci křižovatky K Čechovu v rámci **1. etapy** a její uvedení do předčasného užívání. Přístup do místní části Čechov bude zajištěn po provizorní komunikaci ve směru od Pavlovic. Provoz na provizorní komunikaci bude vzhledem k nedostatečnému rozhledu na protijedoucí vozidla řízen kyvadlově – pomocí SSZ, případně předem určených

poškolených pracovníků stavby. Přístup na hřbitov bude zajištěn ze směru od Pavlovic s využitím stávajících sjezdů na parkoviště.

V rámci **2. etapy** bude přístup do části Čechov zajištěn po již realizované křižovatce ve směru z centra Vlašimi, přístup na městský hřbitov a k autosalonu bude možný pouze ze sjezdu v km 0,4206 ve směru od Pavlovic.

Během **3. etapy** výstavby bude přístup na městský hřbitov a k autosalonu možný po již zrekonstruovaném vjezdu v km 0,3532, přístup bude možný pouze ve směru z centra Vlašimi.

### • **Provizorní komunikace**

Během výstavby 1. etapy budou probíhat práce rovněž na křižovatce silnice II/125 a místní komunikace K Čechovu. Zároveň budou v úseku provedeny přeložky související stavby – vodovodu a splaškové kanalizace.

MK K Čechovu je jedinou přístupovou komunikací do místní části Čechov, z toho důvodu je po dobu prací v křižovatce navržena provizorní komunikace. Stavební práce budou uzpůsobeny tak, aby byla křižovatka a MK uzavřena co nejkratší dobu.

Začátek provizorní komunikace je umístěn na osu SO 101 v km 0,34616. Provizorní komunikace je následně vedena v protisměru oproti staničení SO 101.

KÚ je v km 0,065, což odpovídá staničení 0,0433 MK K Čechovu (SO 111).

Délka provizorní komunikace je 65 m. Konstrukce vozovky provizorní komunikace je navržena v úseku od km 0,006 po km 0,059 (vztaženo k ose), ve zbylých úsecích využívá trasa vozovky stávajících komunikací II/125 a MK K Čechovu.

Z hlediska směrového vedení jsou navrženy 3 protisměrné oblouky o poloměrech 12 m s mezipřímými úseky.

Niveleta se pohybuje ve sklonech 0,6 % - 5,7 %, jsou navrženy 2 zakružovací oblouky o poloměrech 150 a 800 m.

Komunikace je navržena v šířce 4 m. Nezpevněná krajnice je navržena v šířce 0,5 m.

Klopení je navrženo jednostranné s ohledem na připojení na stávající komunikace v rozsahu 2,09 % - 3 %.

Podrobně je vše patrné z přílohy **4. Provizorní komunikace**.

Po dokončení křižovatky II/125 a MK K Čechovu dojde ještě v rámci 1. etapy výstavby k odstranění provizorní komunikace, a to k odstranění všech konstrukčních vrstev vozovky až po zemní pláň a k zasypání části zářezového svahu až po budoucí těleso v SO 121. Následné zemní práce pro vytvoření finálního příkopu a konstrukcí již budou předmětem SO 121 a dalších SO.

## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Průzkumy a podklady jsou souhrnně uvedeny a popsány v přílohách **A. Průvodní list** a **B. Souhrnná technická zpráva**.

Objektu se týkají zejména tyto průzkumy a podklady:

[3] Polohopisné a výškopisné zaměření území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. (ZEMĚMĚŘICKÁ KANCELÁŘ ING. PAVEL LÁZNIČKA, 03/2021)

[4] Průzkum inženýrských sítí (02/2023, aktualizace 07/2024)

[6] Geotechnický průzkum (ArtepGeo, s.r.o., 04/2021)

[7] Pedologický průzkum (ArtepGeo, s.r.o., 04/2021)

## D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 171 řeší návrh objízdných tras a jejich provizorního dopravního značení po dobu výstavby ostatních objektů stavby. Po jejich dokončení je navržena oprava objízdných tras v rozsahu dle přílohy **5. Návrh oprav objízdných komunikací**.

Po dobu výstavby křižovatkového úseku v rámci SO 101 a SO 111, včetně provedení odpovídajících přeložek inženýrských sítí je navržena provizorní komunikace.

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### • Provizorní komunikace

Konstrukce vozovky provizorní komunikace je navržena shodná jako konstrukce vozovky účelových komunikací, tedy z penetračního makadamu s dvouvrstvým nátěrem se zadrčením v celkové tloušťce min. 370 mm (**konstrukce F**).

Po realizaci 1. etapy bude tato konstrukce odstraněna, v rámci 2. etapy bude na jejím místě realizován chodník a příkop.

Po dokončení rekonstrukce silnice II/125 bude provedena oprava poškozených vozovek objízdných tras pro vozidla do 3,5 t a BUS.

### • Oprava povrchů objízdných a návozních tras

Oprava povrchů komunikací OT a NT je uvažována následujícím způsobem:

- frézování krytu v celé šířce vozovky v tloušťce 110 mm a položení nové ohrusné a ložné vrstvy, seřízení stávající nepevněné krajnice a její obnova

Technologie oprav vozovek objízdných tras je patrná z přílohy **5. Návrh oprav objízdných tras**.

## F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Realizace dočasného dopravního značení nijak nezasahuje do stávajícího odvodnění, ani odtokových poměrů.

V případě provizorní komunikace nejsou navrženy otevřené příkopy. Voda bude z povrchu vozovky odvedena podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu přes nepevněnou krajnici.

V místě zářezového svahu a přivrácené vozovky je navržen trativod hloubky 0,5 m pod zemní plání. Trativod bude zasypan kamenivem fr. 32/63, nebude doplněn o drenážní potrubí.

## G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Předpokládá se realizace stavby ve 3 etapách.

- 1. etapa: km 0,000 – km 0,320
- 2. etapa: km 0,320 – km 0,415
- 3. etapa: km 0,415 – km 1,000

### • **Objízdné trasy**

Objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t a BUS je pro všechny etapy výstavby společná. Trasa v celkové délce 10,3 km bude vedena po místní komunikaci ul. Československé armády ve Vlašimi a dále po silnici III/12511 přes Řimovice do Zdislavic, po III/12513 přes Rataje na křižovatku silnic II/125 a II/126.

Linková doprava bude vedena po trasách předem projednaných s dopravcem.

Do místní část Čechov bude umožněn přístup po celou dobu stavby:

- během 1. etapy po provizorní komunikaci ve směru od Pavlovic
- během 2. a 3. etapy po již realizované 1. etapě stavby, tedy ve směru do centra Vlašimi

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t je rovněž společná pro všechny etapy výstavby. Její délka je 17 km a je vedena po silnicích II/112 – II/127 a II/126 (směr D1 přes Trhový Štěpánov). Po této trase je však zakázáno přepravovat náklad, který může způsobit ohrožení ŽP.

Pro tato vozidla je navržena trasa směrem na Prahu a D1 po silnicích II/112, II/127 a II/125 (přes Tehov) a směrem na Brno a D1 po silnici II/112.

Objízdné trasy jsou zakresleny v příloze **2. Situace objízdných tras.**

### • **Přechodné dopravní značení**

Provedení a umístění dopravního značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a odpovídá platné vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Značení je navrženo v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Přechodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby, IZS, a vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (dopravní obsluha, vozidla investora a projektanta).

Detailní návrh přechodného dopravního značení bude projednán před zahájením realizace stavby – bude zpracován dle aktuálně platných předpisů a s ohledem na aktuální dopravní situaci (další uzavírky) v území, vč. zapracování termínů jednotlivých etap výstavby.

#### • **Svislé dopravní značení**

Přenosné dopravní značky užívané na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. DZ umístěné na silnici I. třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'2, na ostatních komunikacích nižší třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'1.

Uchycení DZ na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí upínky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. DZ budou připevněny na nosné konstrukci (sloupku) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů nebo u značek o rozměru 1000 x 1500 mm do speciálních konstrukcí (rámů).

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému případně i levému okraji vozovky ve směru jízdy a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. DZ musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

#### • **Vodorovné dopravní značení**

Přechodné vodorovné dopravní značení není navrženo. V případě potřeby zneplatnění nebo doplnění stávajícího vodorovného dopravního značení bude přechodná úprava vyznačena

provedena nalepovací folií s textilní mřížkou nebo barvou (povrchy před rekonstrukcí). Přechodné VDZ musí být provedeno s plynulými přechody bez vizuálních „lomů“ čar.

Návrh provizorního dopravního značení je součástí přílohy **3. Návrh provizorního dopravního značení.**

## **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 14 měsíců v rámci 2 stavebních sezón.

Detaily postupu výstavby jsou souhrnně popsány v části Souhrnné technické zprávy **B.8 Zásady organizace výstavby.**

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude možný po stávající silnici II/125 ve směru z centra Vlašimi nebo od obce Pavlovice.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací - TKP PK.

Po dobu výstavby bude zachován průjezd pouze pro obyvatele v příslušném úseku, složky IZS (policie ČR, záchranná služba a hasiči), vojsko a svoz komunálního odpadu.

Po dobu stavby musí být zajištěn přístup na městský hřbitov:

- Během 1. etapy – ve směru od Pavlovic všemi vjezdy
- Během 2. etapy – ve směru od Pavlovic – 3. vjezd
- Během 3. etapy – ve směru z centra Vlašimi – 1. vjezd

## **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Technologické vybavení není navrženo.

## **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Výpočty a posouzení nejsou součástí tohoto SO.

Výměry zemních hmot a materiálů jsou patrné z **přílohy č. 3** této Tz. Pro potřeby rozpočtu je stavební objekt rozdělen na SO 171.1 Provizorní komunikace a SO 171.2 Opravy OT a NT.

## **A) VYTYČENÍ**

Směrový výpočet trasy provizorní komunikace je **přílohou č. 1** této technické zprávy, schéma vytyčovaných bodů je **přílohou č. 2.**

Náležitosti potřebné pro vytyčení SO jsou **4.5 Vytyčovací výkres.** Souřadnice vytyčovaných bodů stavebního objektu budou zpracovány v rámci RDS.

Vytyčované body jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti – část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti – část 4: Liniové stavební objekty

ČSN EN ISO 6284 Výkresy ve stavebnictví – Předepisování mezních odchylek

**Mezní vytyčovací odchylky vytyčení prostorové polohy pozemních komunikací**

Kritérium přesnosti vytyčování	Mezní vytyčovací odchylka $\delta x_M$ (mm)
Mezní vytyčovací odchylka souřadnic x, y HB osy	$\pm 60$
Mezní vytyčovací odchylka souřadnicových rozdílů $\Delta x$ , $\Delta y$ HB osy	$\pm 30$
Mezní vytyčovací výšková odchylka HVB	$\pm 10$
Mezní vytyčovací odchylka výškového rozdílu $\Delta v$ HVB	$\pm 6$

**Mezní vytyčovací odchylky podrobného vytyčení pozemních komunikací**

Body podrobného vytyčení	Mezní vytyčovací odchylka $\delta x_M$ (mm)		
	podélná	příčná	výšková
Zemní těleso	$\pm 100$	$\pm 100$	$\pm 50$
Pláň zemního tělesa	$\pm 50$	$\pm 40$	$\pm 20$
Vrstvy podkladu vozovky	$\pm 40$	$\pm 30$	$\pm 10$
Kryt vozovky	$\pm 20$	$\pm 15$	$\pm 4$

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásma s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně pokud není správcem stanovena jiná celková hmotnost.

## **B) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Jedná se o přechodné dopravní značení – převedení dopravy na objízdné trasy za uzavřené úseky komunikací.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

Přílohy:

1. Výpis podrobných a hlavních bodů trasy
2. Vytyčovací schéma
3. Výkaz výměr

Praha, únor 2025

Ing. Lenka Rozmbachová



# Výpis podrobných a hlavních bodů

Rozsah staničení: Počáteční: 0.00, Koncové: 65.00

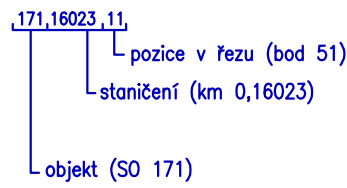
Krok staničení: 10.00

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	713377.036	1088880.142	364.5	0	ZU, V	305.774	-
2	2	713379.031	1088879.961	364.43	2	TK	305.774	-
3	5.38	713382.327	1088879.282	364.3	5.38		320.085	15
4	5.39	713382.343	1088879.277	364.3	5.39	V	320.155	15
5	8.75	713385.388	1088877.886	364.15	8.75	KT	334.395	15
6	10	713386.462	1088877.242	364.09	10		334.395	-
7	13.33	713389.318	1088875.529	363.94	13.33	V	334.395	-
8	16.19	713391.771	1088874.058	363.78	16.19	ZZ	334.395	-
9	19.79	713394.855	1088872.208	363.63	19.79	V	334.395	-
10	20	713395.038	1088872.098	363.62	20		334.395	-
11	23.38	713397.94	1088870.357	363.57	23.38	KZ	334.395	-
12	28.78	713402.57	1088867.58	363.53	28.78	ZZ	334.395	-
13	28.86	713402.634	1088867.542	363.53	28.86	TK	334.395	-
14	30	713403.584	1088866.909	363.53	30		340.453	12
15	33.58	713406.11	1088864.386	363.52	33.58	Spád 0% (nejnižší)	359.462	12
16	34	713406.351	1088864.049	363.52	34	V	361.661	12
17	35.14	713406.954	1088863.075	363.52	35.14		367.738	12
18	39.21	713408.294	1088859.254	363.54	39.21	KZ	389.324	12
19	40	713408.4	1088858.473	363.54	40		393.505	12
20	41.43	713408.46	1088857.047	363.55	41.43	KT	1.081	12
21	45.03	713408.399	1088853.449	363.58	45.03	TK	1.081	-
22	48.64	713408.879	1088849.88	363.6	48.64		381.906	12
23	50	713409.333	1088848.6	363.61	50		374.697	12
24	52.26	713410.396	1088846.615	363.63	52.26	KT	362.732	12
25	53.46	713411.061	1088845.611	363.64	53.46	TK	362.732	-
26	57.39	713412.663	1088842.04	363.67	57.39		383.584	12
27	60	713413.05	1088839.465	363.68	60		397.428	12
28	61.32	713413.03	1088838.144	363.69	61.32	KT	4.437	12
29	65	713412.774	1088834.478	363.72	65	KU, V	4.437	-

II/125 Vlašim - Pavlovice, narovnění  
SO 171 Dopravní opatření  
Příloha č. 2 - Schéma vytyčovaných bodů 1:50

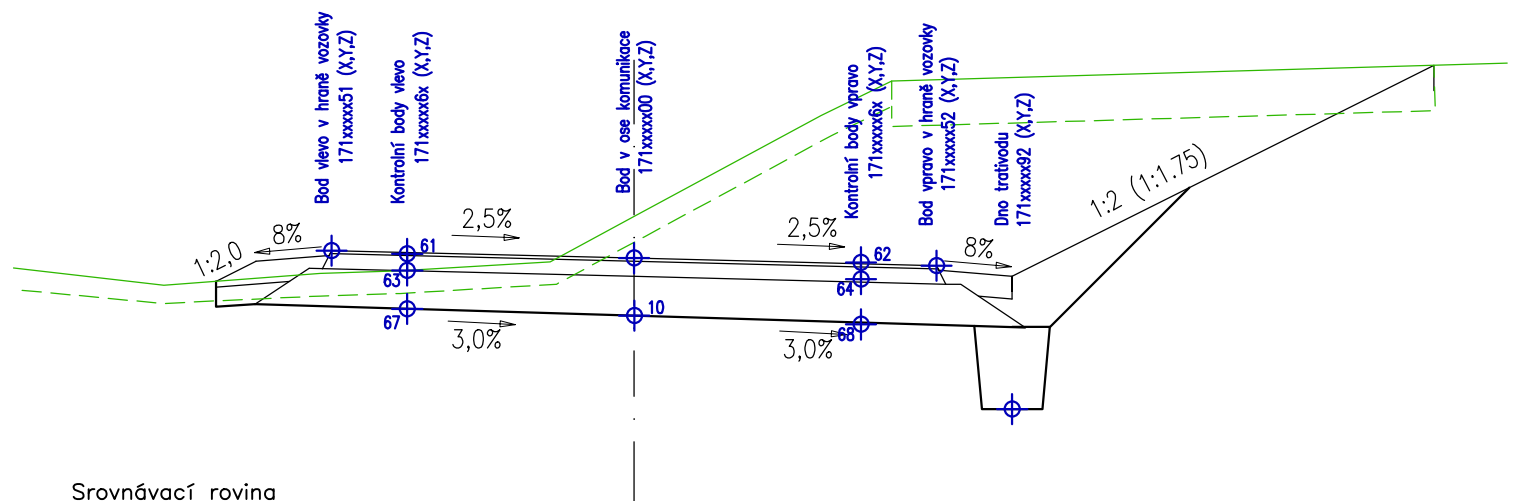
Legenda vytyčovaných bodů:

- Pozice v řezu:
- 00 ... osa silnice
  - 10 ... pláň v ose silnice
  - 51/52 ... hrana vozovky vlevo/vpravo
  - 53/54 ... kasselský obrubník vlevo/vpravo
  - 61/62 ... kontrolní bod na krytu vlevo/vpravo
  - 63/64 ... kontrolní bod na nestmel. podkladní vrstvě/recyklaci vlevo/vpravo
  - 65/66 ... kontrolní bod na spodní podkladní vrstvě vpravo/vlevo
  - 67/68 ... kontrolní bod na zhuťněné zemině pláni vpravo/vlevo
  - 91/92 ... dno trativodu vlevo/vpravo
  - 81/82 ... dno příkopu vlevo/vpravo



PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

N. K.	JÍZDNÍ PÁS	N. K.
-------	------------	-------



SO 171.1 Výkaz výměr - Provizorní komunikace - vozovky

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH KONSTRUKCÍ

Vozovka II/125			Vozovka MK			Sjezd	Chodník		
Frézování ZAS-T1	Odstr. asf. vrstev ZAS-T3	Odstr. nestmel. Vrstev	Frézování ZAS-T1	Odstr. asf. vrstev ZAS-T3	Odstr. nestmel. Vrstev	Odstr. krytu z nestmel. vrstev Ø 250 mm	Odstr. krytu ze zámkové dlažby Ø 60 mm	Odstr. krytu asfalt Ø 50 mm	Odstr. nestmel. Vrstev Ø 200 mm
Ø 40 mm	Ø 125 mm	Ø 300 mm	Ø 40 mm	Ø 100 mm	Ø 200 mm				
0,0 m2	0,0 m2	0,0 m2	16,5 m2	16,5 m2	16,5 m2	0,0 m2	0,0 m2	15,9 m2	15,9 m2
0,0 m3	0,0 m3	0,0 m3	0,7 m3	1,7 m3	3,3 m3	0,0 m3	0,0 m3	0,8 m3	3,2 m3

KONSTRUKCE F - PROVIZORNÍ KOMUNIKACE (POLOŽENÍ + ODSTRANĚNÍ VRSTEV)

Dvouvrstvý nátěr se zadrčením fr. 8/11 a 4/8 (bez odskoku)	PMH (0,038 m)	ŠDB (odskok 0,383 m)	Dosypávka krajnice	úprava pláně	Trativod HDK fr. 32/63
20 mm	100 mm	Ø 260 mm	plocha v řezu*dl. NK		plocha v řezu*dl.
177,2 m2	177,2 m2	206,4 m2	5,4 m3	216,7 m2	41,2 m
		53,7 m3			10,3 m3

ZPEVNĚNÍ NK R - mat:

šířka zpevnění NK	délka NK	plocha
0,50	85 m	42,5 m2

KONSTRUKCE VOZOVKY H - napojení na stávající stav - Ul. K Čechovu

ACO 11+	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	ACP 16+	Infiltr. postřik modif. + posyp kamenivem
40 mm		70 mm	
28,4 m2	28,4 m2	28,4 m2	28,4 m2

ZPEVNĚNÍ NK R - mat:

šířka zpevnění NK	délka NK	plocha
0,50	12 m	6,0 m2

Řezání krytu:

hl. 100 mm (před začátkem frézování)		
před realizací	před zrušením	CELKEM
21,8 m	19,6 m	41,4 m

hl. 30 mm (prořiz. před vyplněním)	
po opravě vozovky	CELKEM
19,6 m	19,6 m

## SO 171.1 Výkaz výměr - Provizorní komunikace - zeminy

Staničení	Vzdálenost sousedních profilů	Výkop pro realizaci PK	Násyp pro realizaci PK	Násyp po odstranění PK	Úprava zemní pláň
km	[m]	objem [m3]	objem [m3]	objem [m3]	plocha [m2]
0,006 - 0,013	7,1	2,0	0,1	0,0	8,9
0,013 - 0,020	6,7	11,7	0,3	0,0	24,9
0,020 - 0,030	10,0	56,3	0,6	30,9	52,1
0,030 - 0,040	10,0	80,4	1,0	47,4	54,6
0,040 - 0,045	5,0	38,0	0,5	14,6	26,3
0,045 - 0,050	5,0	36,6	0,2	24,5	25,0
0,050 - 0,054	3,8	24,9	0,1	24,9	15,0
0,054 - 0,060	5,8	17,3	0,1	17,3	9,9
<b>celkem</b>	<b>53,4</b>	<b>267,3</b>	<b>2,9</b>	<b>159,7</b>	<b>216,7</b>

### ZEMNÍ PRÁCE, SEJMUTÍ DRNŮ A ORNICE

Sejmutí drnů	Sejmutí ornice	
	1. úsek	2. úsek
Ø 100 mm	Ø 225 mm	Ø 400 mm
<b>290,0 m2</b>	<b>0,0 m2</b>	<b>0,0 m2</b>
29,0 m3	0,0 m3	0,0 m3

### ROZPROSTŘENÍ ORNICE - po odstranění dočasné komunikace

v rovině	ve svahu
200 mm	150 mm
<b>121,9 m2</b>	<b>0,0 m2</b>
24,4 m3	

SO 171.2 Výkaz výměr - opravy OT - vozovky

OPRAVA KRYTU

Celková délka objízdných tras: 10300 m  
Odhad délky opravy: 10 % 1030 m

položka	délka (m)	šířka (m)	plocha (m2)	tloušťka (m)	množství	odskok
FRÉZOVÁNÍ 0,04 m - ohrus		6,0 m	6180 m2	0,04 m	247,2 m3	
FRÉZOVÁNÍ 0,07 m - ložná (odhad, bude provedeno dle skutečného stavu tl. vozovkových vrstev)				0,07 m	432,6 m3	
					679,8 m3	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUS. VRSTVY ACO 11+ TL. 40MM					6241,8 m3	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF. EMULZE DO 0,5KG/M2					6241,8 m3	1%
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY ACP 16+ TL. 70MM					6365,4 m3	3%
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF. EMULZE DO 0,5KG/M2					6365,4 m3	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY ACP 22+				0,06 m	18,5 m3	
Vyrovnávací vrstva - průměr. tl. 60 mm - 5% opravovaného krytu					309,0 m3	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF. EMULZE DO 0,5KG/M2						
ŘEZÁNÍ DO 150MM (prům. délka úseků 60 m)					208,1 m3	
ŘEZÁNÍ DO 50MM - proříznutí před zálivkou (řez 30 mm)					208,1 m3	
TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 300MM2					208,1 m3	

OPRAVA KRYTU

Seříznutí NK	R-mat na NK tl. 0,15 m	Dosypávka NK
plocha v řezu*(2*dl.)	dl. v řezu 0,8m*(2*dl.)	plocha v řezu*(2*dl.)
453,20 m3	1648 m2	103,00 m3

SO 171.2 Výkaz výměr - opravy OT - Dzn

SPECIFIKACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značky základní velkost	1. etapa		2. etapa		3. etapa	
	Počet (ks)	Nájemné (ks*dní)	Počet (ks)	Nájemné (ks*dní)	Počet (ks)	Nájemné (ks*dní)
		150 dní		60 dní		90 dní
B1	3	450	2	120	2	180
B24b	0	0	1	60	0	0
E3a	6	900	6	360	6	540
E13	3	450	2	120	2	180
IP10a	3	450	3	180	3	270
IP10b	3	450	3	180	3	270
IS11b	27	4050	27	1620	27	2430
celkem	45	6750	44	2640	43	3870

celkový počet 132 ks  
celkové nájemné 13260 ks\*dní

IP22	10	1500	10	600	10	900
celkem	10	1500	10	600	10	900

celkový počet 30 ks  
celkové nájemné 3000 ks\*dní

dopravní zařízení - Z2	6	900	4	240	4	360
------------------------	---	-----	---	-----	---	-----

celkový počet 14 ks  
celkové nájemné 1500 ks\*dní

Semaforová přenosná souprava	1	30	0	0	0	0
------------------------------	---	----	---	---	---	---

celkový počet 1 ks  
celkové nájemné 30 ks\*dní

výstražná páska [m]	10		10		10	
---------------------	----	--	----	--	----	--

celkový počet 30 m

SPECIFIKACE TRVALÉHO SDZ - OBNOVA

914131	Nové Dzn zákl. vel.	10 ks
914133b	Demontáž zn. zákl. vel.	10 ks
914921	Nové ocel. sloupky	10 ks
914923	Demontáž ocel. sloupků do patek	10 ks

SPECIFIKACE TRVALÉHO VDZ - OBNOVA

	dl. (m)	tl. (m)	koef.	počet (kus)	plocha (m2)
V4 (0,25)	2060,0	0,250			515,0 m2

915111 VDZ barvou hladké 515,0 m2 V4